YACHT-POOL
INTERNATIONAL

POJIŠTĚNÍ CHARTRU

Pojistné podmínky a informace pro pojistníka

Informační list o produktu · EU CS 20260306 Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04 · EU CS 20260306 Zvláštní podmínky · EU CS 20260306 / 20240829 / 20260225

YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH · Zimmerauerweg 47, 6370 Reith bei Kitzbühel, Rakousko

OBSAH

Obsah dokumentu

ČÁST A

Informační list o produktu — přehled krytí

ČÁST B

Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04

ČÁST C — ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

Pojištění odpovědnosti skippera	EU CS 20260306
Úrazové pojištění skippera a posádky	EU CS 20260306
Pojištění charterového depozitu	EU CS 20240829
Pojištění následných škod z chartru	EU CS 20260225
Pojištění odstoupení od nájmu — storno	EU CS 20260306

ČÁST A

Informační list o produktu

EU CS 20260306 Pojistitel: YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH · Zimmerauerweg 47, 6370 Reith bei Kitzbühel, Rakousko

Tento souhrn základního obsahu našich pojištění vám nabízí úvodní přehled (nikoli úplnou prezentaci). Komplexní informace o produktu – takzvaná smluvní ustanovení – jsou obsaženy v pojistných dokumentech (přihláška, pojistný certifikát, dodatečné dohody, informace pro spotřebitele, pojistné podmínky).

Následující informace platí pro všechna pojištění chartru.

Co je třeba vzít v úvahu

Pojištění se vztahuje na použití pronajatého plavidla pro vodní sporty (dále jen „jachta“), které je pronajato na základě písemné smlouvy o pronájmu a použito pro soukromé účely.

Pojištěncem musí být skipper. Členové posádky jsou spolupojištěni prostřednictvím skippera.

Co není pojištěno

Pro některá rizika, například komerční nebo profesionální skipperování, je potřeba pojištění profesionálního skippera;

Poškození v důsledku úmyslného jednání;

Poškození, které vznikne při účasti na závodech motorových člunů.

Kde jsem pojištěn

Charterové pojištění je obecně platné na celém světě kromě Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Krytí pro výše uvedené země je možné na vyžádání.

Jaké jsou mé povinnosti

Pojistné platťe včas a v plné výši, abyste neohrozili své pojistné krytí.

Na otázky v žádosti o pojištění je potřeba odpovědět pravdivě a úplně.

Dejte nám vědět, pokud při nabídce nebo později během trvání smlouvy dojde ke změnám vašich původních údajů.

V případě poškození

O každé pojistné události nás okamžitě informujte.

Jste povinen, pokud je to možné, odvrátit a zmírnit hrozbu poškození.

Kdy a jak platím

Pojistné se platí při sjednání pojištění.

Kdy začíná a končí pojistné krytí

Smlouva se uzavírá na období uvedené v pojistné smlouvě. Pojistné krytí začíná po vyplnění a odeslání žádosti o pojištění a uhrazení pojistného. Dokladem o platném pojištění je certifikát doručený e-mailem. Smlouva se neobnovuje automaticky.

Jak mohu zrušit smlouvu

Vy i my můžeme smlouvu vypovědět s jednoměsíční výpovědní lhůtou k výročnímu dni počátku pojištění. Kromě toho máme oba další práva na předčasné ukončení smlouvy — například právo ukončit smlouvu předčasně poté, co bylo ze smlouvy poskytnuto plnění.

Pojištění odpovědnosti skippera

Co je pojištěno

Cílem pojištění odpovědnosti skippera za škodu je prozkoumat nároky z odpovědnosti uplatněné proti vám, uspokojit oprávněné nároky a odvrátit neoprávněné nároky vyplývající z používání pronajatého plavidla pro vodní sporty.

Pojištění odpovědnosti skippera je subsidiární — jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu vodních sportů, se uplatňují přednostně před tímto pojištěním.

Škody, které jako skipper pronajaté jachty způsobíte třetím osobám nebo jejich majetku.

Majetková škoda na samotné pronajaté jachtě je pojištěna výlučně z důvodu hrubé nedbalosti, protože jiná pojištění (například pojištění plavidla, osobní pojištění odpovědnosti...) hrubou nedbalost běžně nepokrývají. Hrubá nedbalost je definována soudním rozhodnutím nebo výslovným stanoviskem pojistitele. Pojistné krytí může být až do výše 10 milionů eur — konkrétní sjednanou částku krytí najdete ve svém pojistném certifikátu.

Co není pojištěno

Poškození pronajaté jachty, které nevzniklo v důsledku hrubé nedbalosti. To je obvykle kryto pojištěním plavidla odpovědného za škodu.

Existují omezení pojistného krytí

Škody hradíme do výše sjednané pojistné částky. Při každé jednotlivé pojistné události se zohledňuje sjednaná spoluúčast.

Pojistné krytí není poskytnuto, pokud osoba odpovědná za škodu byla pod vlivem omamných látek.

Jaké povinnosti mám v případě poškození

Škody z odpovědnosti je potřeba okamžitě hlásit kapitánovi přístavu, podle jeho pokynů i policii.

Jakékoli škody rovněž okamžitě nahlaste charterové společnosti (manažerovi báze).

Informujte se a respektujte zákony a postupy dané země, které vyplývají z pojistné události.

Informujte nás neprodleně o vzniku pojistné události elektronicky. Pomozte s likvidací pojistné události — doložte všechny požadované podklady a informujte nás o všech řízeních a právních krocích, které byly v souvislosti s pojistnou událostí podniknuty

Úrazové pojištění skippera a posádky

Co je pojištěno

Pojištěni jsou všichni oprávnění pasažéři na plavidle s výjimkou osob, které z povolání provádějí údržbu plavidla a péči o něj. Pojištění se vztahuje na všechny nehody na palubě pronajatého plavidla a pomocného člunu s následky invalidity, úmrtí a záchranných prací. Platnost začíná vstupem na palubu a končí opuštěním plavidla.

V případě pojistné události se pojistná částka dělí počtem osob, které byly přítomny na palubě v době nehody. Pokud bylo na základě požadavku uzavřeno toto pojištění výlučně pro skippera a následně tak uvedeno v pojistné smlouvě, vyplacená částka je k dispozici pouze skipperovi

K pojistnému krytí dochází, když pojistník utrpí újmu na zdraví v důsledku události na palubě.

Pojištění se vztahuje na:

Záchranné práce, při záchraně posádky — již v případě vážného podezření na nehodu

Trvalé zdravotní následky (invalidita) v důsledku úrazu na palubě

Smrt skippera nebo členů posádky v důsledku úrazu na palubě

Co není pojištěno

Nehody pojištěnce způsobené úmyslným trestným činem;

Nehody, které se nestanou na palubě;

Osoby, které potřebují trvalou péči a jsou ve velké míře odkázány na cizí pomoc;

Psychicky nebo mentálně nemocné osoby, jejichž zdravotní porucha je tak závažná, že vyžadují ústavní péči nebo stálý dohled.

Existují omezení krytí

Nehody způsobené ztrátou vědomí, jakož i mozkovými příhodami, epileptickými záchvaty nebo jinými záchvaty;

Nehody způsobené přímo nebo nepřímo válkou nebo událostmi občanské války.

Jaké povinnosti mám v případě poškození

Pojištěný musí okamžitě konzultovat lékaře a plnit jeho příkazy. Informujte nás obratem o nehodě, která by mohla mít za následek pojistné plnění.

Pojištění charterového depozitu

Co je pojištěno

Pojištěny jsou nároky charterové společnosti vůči pojištěnému nebo jeho posádce, pokud nesou odpovědnost za škodu způsobenou na pronajatém plavidle.

V případě škody odpovídá pojistitel do výše škody, nejvýše však do výše pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě. Maximální pojistná částka je depozit sjednaný v charterové smlouvě.

Co není pojištěno

Riziko regaty, pokud to nebylo sjednáno zvlášť;

Poškození motoru a převodovky, pokud bylo způsobeno špatnou údržbou nebo opotřebením — bez vnějšího zavinění.

Existují omezení pojistného krytí

Spoluúčast za každou pojistnou událost je 5 % z výše škody (maximálně ve výši depozitu), nejméně však 50 €.

Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, je možné provést snížení pojistného plnění podle rozsahu hrubé nedbalosti.

Spoluúčast při škodě na doplňkových plachtách je 20 % z výše škody (maximálně ve výši depozitu a nejméně 150 €), maximální krytí je 3 000 €.

Jaké povinnosti mám

Pojistná částka depozitu nesmí být nižší než depozit sjednaný v charterové smlouvě, jinak je pojištěnec podpojištěn. V takovém případě je pojistné plnění poměrně kráceno.

Pojištění následných škod

Co je pojištěno

Pojištěna je majetková škoda, kterou utrpí vlastník jachty nebo její pronajímatel (charterová společnost) u jachty pronajaté pojistníkem (skipperem), pokud jachta v důsledku škody způsobené zaviněním skippera nebo jeho posádky nemůže být použita pro následný charter.

Pojištění se vztahuje i na opožděné vrácení jachty z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek (silný vítr s nárazy přesahujícími 7 stupňů Beaufortovy stupnice).

Pojištění se vztahuje i na opožděné vrácení jachty z důvodu úrazu skippera nebo člena posádky s následkem poškození zdraví nebo akutního onemocnění vyžadujícího hospitalizaci.

V případě pojistné události poskytne pojistitel pojistné plnění do výše vzniklé škody, nejvýše však do částky **25 000 EUR**.

Co není pojištěno

Riziko účasti na regatě, pokud nebylo zvlášť sjednáno;

Výpadek chartru z důvodu poruchy motoru a převodovky jachty;

Škody, které nezpůsobil skipper ani jeho posádka (např. vyšší moc, úder blesku).

Existují omezení pojistného krytí

Při opožděném vrácení jachty z důvodu úrazu s následkem poškození zdraví, nepříznivých povětrnostních podmínek nebo hospitalizace se neuplatňuje spoluúčast — výpadek chartru se proplácí už od prvního dne následujícího chartru;

Ve všech ostatních případech se první 3 dny výpadku chartru neproplácejí.

Jaké povinnosti mám v případě škody

Podmínkou likvidace pojistné události je předložení dokladů prokazujících průběh události a vznik nároku na náhradu škody. Podrobnosti jsou uvedeny v pojistných podmínkách

Pojištění odstoupení od nájmu — storno

Co je pojištěno

Storno poplatek, který musí zaplatit skipper nebo člen posádky v případě zrušení cesty nebo nedostavení se k chartru.

Pokud dojde ke zrušení cesty pro všechny členy posádky z důvodu výpadku skippera, jsou pojištěny všechny náklady na charter.

Pojištění se vztahuje i na skupinu osob (posádku) uvedenou v pojistném certifikátu. Při výpadku jednoho člena posádky je pojištěna nevyužitá část jeho poměrné části nákladů na charter.

Pojištěnými důvody neschopnosti nastoupit na sjednanou plavbu mohou být: smrt nebo vážné onemocnění pojištěného, manžela / manželky nebo blízkého příbuzného.

Pojistná částka je uvedena na pojistném certifikátu. Výše pojištěné částky musí odpovídat celé výši cestovní služby (charter...).

Co není pojištěno

Události způsobené přímo nebo nepřímo válkami nebo událostmi občanské války, politickým násilím, nepokoji, občanskými nepokoji nebo jadernou energií;

Pokud je důvodem storna chartru těhotenství pojištěného a všechny s tím související potíže a nemoci.

Storno v důsledku chronické nemoci.

Existují omezení pojistného krytí

Pojistitel je osvobozen od povinnosti platit plnění, pokud byl pojištěnec schopen předvídat pojistnou událost v době uzavření pojištění (před onemocněním) nebo pokud byla způsobena pojištěncem úmyslně;

Pokud pojištěnec způsobil škodu hrubou nedbalostí, je pojistitel oprávněn snížit její plnění úměrně k závažnosti zavinění pojištěnce;

Hradíme až do výše sjednané pojistné částky se spoluúčastí 20 %.

Pojistitel je osvobozen od povinnosti platit pojistné plnění, pokud byl pojištěný skipper nebo člen posádky nahrazen jiným skipperem / členem posádky.

Jaké povinnosti mám

Pojištění musí být uzavřeno současně s charterovou smlouvou, nejpozději do 7 dnů po uzavření charterové smlouvy a ne méně než 30 dnů před prvním dnem chartru.

Pojistná částka nesmí být nižší než pojištěné náklady, jinak se jedná o podpojištění. V takovém případě může být plnění kráceno.

V případě pojistné události

Při výpadku pojištěného skippera nebo objednatele (pokud je není možné nahradit) charter okamžitě zrušte v rezervační kanceláři nebo v agentuře a vyžádejte si potvrzení.

K vyřízení reklamace požadujeme doklady prokazující příčinu a výši žádosti o platbu, zejména lékařská potvrzení.

ČÁST B

Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04

EU CS 20260306

§ 1 Základ pojistného krytí

1 Všeobecná ustanovení pro POJIŠTĚNÍ CHARTRU se vztahují na všechna pojištění nabízená společností YACHT-POOL.

2 Pojištění chartru jsou:

- Pojištění odpovědnosti skippera
- Úrazové pojištění skippera a posádky
- Pojištění charterového depozitu
- Pojištění následných škod
- Pojištění odstoupení od nájmu — storno

3 Charterové pojištění je založeno na písemné charterové smlouvě (maximální doba chartru je 4 týdny na jednu charterovou smlouvu) pro plavidla pro vodní sporty používaná pro soukromé účely.

4 Pojištěnec musí být skipper. Členové posádky jsou spolupojištěni. Pokud pojištěnec není skipperem, neexistuje pojistné krytí pro odpovídající plavbu. Všechny zvláštní dohody musí být uvedeny v pojistné smlouvě.

5 Pojištění se nevztahuje na skippera a jeho posádku, kteří provozují loď komerčně nebo pro jiné peněžní výhody. Takové pojistné krytí je k dispozici zvlášť (Pojištění profesionálního skippera, Pojištění charterových hostů) na vyžádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě.

6 Platí pouze služby a pojistné krytí sjednané s pojištěncem v žádosti o pojištění. Zvýšení pojistné částky po dobu trvání smlouvy je možné po konzultaci (kromě Pojištění odstoupení od nájmu — storno).

7 Pojištění může být vystaveno kdykoli před začátkem cesty. Pojištění odstoupení od nájmu — storno se uzavírá současně s charterovou smlouvou, nejpozději 7 dnů po uzavření charterové smlouvy a nejméně 30 dnů před prvním dnem charterové plavby.

8 Pojištění je platné od obdržení úhrady pojištění (viz § 2 bod 1). Pokud pojištěnec není odpovědný za nezaplacení pojistného, pak existuje pojistné krytí i bez přijetí pojistného.

9 Pojištění chartru má celosvětové pokrytí kromě následujících regionů: **USA, Kanada, Austrálie a Nový Zéland**. Na vyžádání je navíc možné i pokrytí uvedených zemí.

10 Subsidiarita: jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti při vodních sportech, jsou upřednostněna před pojištěním YACHT-POOL.

§ 2 Všeobecná smluvní ujednání

1 **Platba pojistného.** Pojistné musí být zaplaceno před začátkem cesty. Jinak není možné zaručit pojistné krytí v případě škody. Proto doporučujeme zaplatit včas (nejméně 1 týden před začátkem cesty).

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

2 **Pojistná smlouva**

a) Dokladem o uzavření pojištění je pojistný certifikát.

b) Pojištění platí 12 měsíců od vzniku pojištění, kromě zvláštních dohod, které jsou uvedeny v pojistné smlouvě (např. pojištění storna chartru, které končí na konci příslušné plavby). Pojištění se automaticky **NEPRODLUŽUJE**. Rozhodující je tedy počátek a konec pojištění.

c) **(volitelné)** Při platbě kreditní kartou: pojistnou smlouvu je možné uzavřít kdykoli, nejpozději však před začátkem chartru.

3 **Škody**

a) Škody musí být hlášeny co nejdříve, nejpozději však do 4 týdnů od vzniku škody, příslušnému zastoupení společnosti YACHT-POOL. Všechny potřebné dokumenty musí být doručeny v co nejkratší době po pojistné události. Jinak může být plnění zamítnuto.

b) Pojištěnec je povinen poskytnout všechny potřebné doklady a v případě úrazu zbavit ošetřující lékaře mlčenlivosti na základě pokynů pojistitele.

c) Pokud dojde k úmyslnému porušení některé z výše uvedených povinností nebo povinností uvedených v jednotlivém pojistném produktu, pojištěnec může přijít o pojistné krytí. V případě porušení povinnosti z hrubé nedbalosti je pojistitel oprávněn snížit své plnění úměrně k závažnosti zavinění pojištěnce. Pokud pojištěnec prokáže, že svou povinnost neporušil hrubou nedbalostí, pojistné krytí zůstane v platnosti. Pojistné krytí bude existovat nadále i tehdy, pokud pojištěnec prokáže, že porušení povinnosti nebylo příčinou vzniku ani určení rozsahu pojistné události ani určení nebo rozsahu plnění pojistitele. To neplatí, pokud pojištěnec porušil povinnost podvodně. Znalosti a zavinění pojištěných osob se rovnají znalostem a zavinění pojištěnce.

d) Škody z odpovědnosti je potřeba okamžitě nahlásit na kapitanátu přístavu i policii. Jinak může být pojistné krytí neplatné.

e) Pokud dojde k úmyslnému porušení povinnosti vyplývající ze smlouvy o pronájmu a/nebo z pojistné smlouvy, může se zrušit i pojistné krytí. V případě porušení povinnosti z hrubé nedbalosti je pojistitel oprávněn snížit své plnění úměrně k rozsahu zavinění pojištěnce.

f) Bez ohledu na § 2 bod 3 d) musí být každá škoda okamžitě hlášena charterové společnosti / pronajímateli. Nedodržení tohoto pokynu může vést k úplnému nebo částečnému zamítnutí pojistného plnění.

4 **Doklady potřebné k likvidaci pojistné události**

a) V případě pojistné události potřebujeme následující dokumenty: smlouvu o pronájmu, seznam posádky (crew list), doklad o uhrazené platbě depozitu, podrobný výkaz nákladů od charterové společnosti (faktura, odhad nákladů), podrobný popis události podepsaný kapitánem a posádkou a podrobnou fotodokumentaci škody (pokud jsou fotografie k dispozici).

b) Další dokumenty požadované v případě pojistné události jsou zaznamenány v příslušných podmínkách nebo jsou požadovány zvlášť a musí být předloženy společnosti YACHT-POOL. Jinak může platba kompenzace propadnout.

5 **Sankční doložka pro pojistitele AXA.** Aniž by byla dotčena ostatní ustanovení smlouvy, existuje pojistné krytí pouze do té míry a za předpokladu, že není v rozporu s žádnými ekonomickými, obchodními nebo finančními sankcemi či embargy Evropské unie nebo Spolkové republiky Německo / Rakouska. To platí i pro hospodářské, obchodní nebo finanční sankce či embarga vydaná USA v souvislosti s Íránem, pokud to není v rozporu s evropskými nebo německými / rakouskými právními předpisy.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

Pojištění odpovědnosti skippera

EU CS 20260306

1. Předmět pojištění

1.1 Předmětem pojištění je zákonná odpovědnost pojištěnce z používání cizí motorové jachty nebo cizí plachetnice, která se používá pro soukromé účely na základě písemné smlouvy o pronájmu, v souladu se Všeobecnými podmínkami pojištění odpovědnosti za škodu a zvláštními podmínkami uvedenými níže.

1.2 Pojištěnec musí být skipper. Prostřednictvím skippera jsou pojištěni i členové jeho posádky.

1.3 Pojistná částka představuje nejvyšší plnění za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2. Pojištěná rizika

2.1 Předmětem pojištění je rovněž riziko odpovědnosti za škodu každého jednotlivého člena posádky pojištěnce. Ve smlouvě jsou zahrnuty i oprávněné nároky členů posádky vyplývající z odpovědnosti mezi sebou navzájem při újmě na zdraví a materiálních škodách. Spoluúčast při každé pojistné události z odpovědnosti za škodu je **150 €**.

2.2 **Hrubá nedbalost.** V rámci pojištění odpovědnosti skippera jsou škody na cizí motorové jachtě nebo cizí plachetnici (včetně vybavení a příslušenství, jakož i na člunu a přívěsném motoru) pojištěny **výlučně v případě hrubé nedbalosti**, za předpokladu, že bude deklarována soudním verdiktem nebo na základě dohody s výslovným souhlasem pojistitele. Taková škoda bude nahrazena **se spoluúčastí ve výši 2 550 EUR**. Případná kauce odečtená pronajímatelem nebude nahrazena. Pojistná částka uvedená v pojistné smlouvě představuje nejvyšší plnění za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

Poznámka: Majetkové škody na pronajaté jachtě (včetně vybavení a příslušenství, jakož i na člunu a přívěsném motoru) z důvodu hrubé nedbalosti obvykle nejsou nahrazeny zákonným pojištěním plavidla. V takovém případě odpovídá skipper až do hodnoty lodi plus další náklady. Pojištění odpovědnosti skippera YACHT-POOL chrání před tímto rizikem.

2.3 Předmětem pojištění jsou i nároky členů posádky vůči pojištěnci.

2.4 Spolupojištěna je zákonná odpovědnost za škodu při tažení vodních lyžařů a paraglidistů.

2.5 Spolupojištěna je právní odpovědnost z použití člunu patřícího k pronajaté jachtě.

2.6 Spolupojištěny jsou škody na majetku, které vyplývají z újmy na zdraví. Pojistná částka za jednu pojistnou událost je **51 000 EUR**, omezená na celkem **102 000 EUR** za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2.7 Spolupojištěna je obhajoba neoprávněných nároků na náhradu škody podle Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti za škodu. Pokud v případě pojistné události dojde k soudnímu sporu ohledně nároků na náhradu škody vůči pojištěnci, je pojistitel oprávněn vést soudní spor. Soudní spor vede jménem pojištěnce a na náklady pojištění.

3. Výluky z pojištění

3.1 osobní odpovědnost vodního lyžaře, paraglidisty a jiných tažených osob;

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

3.2 odpovědnost za škodu způsobenou účastí na závodech motorových člunů nebo s nimi souvisejících tréninkových plaveb;

3.3 škody na pronajaté jachtě včetně veškerého vybavení, člunů a jiného příslušenství, pokud nejsou pojištěny podle čl. 2.2 (např. škoda nezpůsobená hrubou nedbalostí);

3.4 poškození motoru, pokud byla způsobena jeho nesprávnou obsluhou;

3.5 škody související s trestnou činností (celní přestupky, užívání drog, alkoholu atd.);

3.6 plavby sloužící k převozu a tréninkové plavby, pokud není sjednáno jinak a explicitně uvedeno v pojistné smlouvě;

3.7 škody na brýlích, dalekohledech, fotografiích a jiných osobních věcech, jako například mobilních telefonech, noteboocích, přehrávačích médií a fotoaparátech;

3.8 nároky z odpovědnosti za škodu, které uplatňují příbuzní a životní partneři, kteří žijí s pojištěncem, resp. členem posádky ve společné domácnosti;

3.9.1 nároky třetích osob v případě poškození majetku a zranění osob nejsou pojištěny, pokud dosahují méně než **150 EUR**;

3.9.2 nároky členů posádky vůči pojištěnci v případě škody na majetku, pokud dosahují více než **2 500 EUR**;

3.10 nároky vyplývající z odpovědnosti, pokud přesahují rámec zákonné odpovědnosti na základě smlouvy nebo zvláštního závazku;

3.11 pojištění odpovědnosti skippera za škodu se nevztahuje na skippera, který organizuje samostatné charterové plavby za poplatek nebo za jiné peněžní výhody.

4. Subsidiarita

Jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu vodních sportů, se uplatňují přednostně před tímto pojištěním.

5. Doložka o úředním oprávnění k vedení plavidla

5.1 Pokud se k vedení vodního sportovního plavidla vyžaduje úřední oprávnění k vedení plavidla, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud osoba odpovědná za vedení plavidla toto oprávnění v době vzniku pojistné události nemá.

5.2 Povinnost pojistitele plnit vůči pojistníkovi zůstává zachována, pokud se skipper bez vlastního zavinění mohl odůvodněně domnívat, že má požadované úřední oprávnění k vedení plavidla.

6. Pojistné události v zahraničí

6.1 Bez ohledu na Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti za škodu je v pojištění zahrnuta zákonná odpovědnost při pojistných událostech na celém světě kromě **Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu**.

Pojištění výše uvedených zemí je možné na vyžádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě, jinak jsou země z pojištění vyloučeny.

Při škodových událostech v USA, Austrálii, Kanadě a na Novém Zélandu se — bez ohledu na všeobecné podmínky pojištění odpovědnosti za škodu — výdaje pojistitele na náklady započítávají jako plnění oproti pojistné částce. Náklady zahrnují: náklady na právní zastoupení, služby znalců, svědků a soudní výlohy; výdaje na odvrácení nebo zmírnění škody při vzniku pojistné události nebo po ní, jakož i výdaje na určení škody včetně cestovních výdajů, které by pojistiteli jinak nevznikly. To platí i tehdy, pokud náklady vznikly na

základě pokynů pojistitele. Z pojistného krytí zůstávají vyloučeny nároky na odškodné s represivním charakterem, zejména trestní nebo exemplární škody. Vyloučeny zůstávají nároky na náhradu škody v důsledku poškození životního prostředí, jako jsou škody způsobené znečištěním nebo jinými nepříznivými změnami v půdě, vzduchu nebo vodě (včetně podzemních vod) a hlukem nebo jinými vlivy.

6.2 Pojistné plnění pojistitel vyplácí v eurech.

6.3 Povinnost pojistitele se považuje za splněnou dnem připsání částky v eurech na účet pojištěné osoby.

6.4 Je sjednáno, že pojistitel vyplatí formou zálohy částky do maximální výše **52 000 EUR**, kterou musí pojištěnec vynaložit v zahraničí, aby byl předběžně chráněn před opatřeními trestního stíhání (kauce v trestním řízení). Pojištěnec je povinen vrátit tuto zálohu pojistiteli ve lhůtě šesti měsíců od jejího vyplacení ze strany pojistitele.

7. Škody ze znečištění vody

7.1 Pojištěna v rámci rozsahu smlouvy je zákonná odpovědnost pojištěnce za přímé nebo nepřímé důsledky změn fyzikálního, chemického nebo biologického stavu vodního útvaru včetně podzemních vod (škody na majetku se pokládají za hmotné škody), s výjimkou následujících škod ze znečištění vody:

7.2 zaváděním nebo vypuštěním látek škodlivých pro vodní prostředí do vod nebo jiným vědomým působením či úpravou vod. To platí i v případě, že je potřebný zásah k záchraně jiných právních zájmů;

7.3 odkapáváním nebo únikem oleje či jiných kapalin z uzávěrů nádrží, ze zařízení k doplnění paliva nebo z mechanického vybavení člunu;

7.4 vyloučeny jsou nároky na odpovědnost za škody vůči osobám (pojištěnci nebo každé spolupojištěné osobě), které škodu způsobily úmyslnou odchylkou od zákonů, vyhlášek, pokynů pro pojištěnce nebo soudních příkazů na ochranu vod;

7.5 vyloučeny jsou i nároky z odpovědnosti za škody, které jsou přímo nebo nepřímo založeny na válečných událostech, jiných nepřátelských akcích, nepokojích, občanských nepokojích, generální stávce nebo opatřeních veřejné moci. Totéž platí pro škody způsobené vyšší mocí v důsledku působení přírodních živlů.

8. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou také „Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04“.

Úrazové pojištění skippera a posádky

1. Pojištěné riziko

Pojistné krytí se v rámci Všeobecných podmínek úrazového pojištění vztahuje na všechny úrazy, které utrpí oprávnění pasažéři na palubě plavidla. Začíná okamžikem vstupu na plavidlo a končí jeho opuštěním. Pojistné krytí se vztahuje i na používání pomocného člunu.

2. Pojištěné osoby

Pojištěni jsou všichni oprávnění pasažéři na plavidle s výjimkou osob, které z povolání provádějí údržbu plavidla a péči o něj.

3. Rozsah pojistného krytí

3.1 V případě pojistné události se pojistná částka dělí počtem osob, které byly přítomny na palubě v době nehody. Každá osoba je pojištěna odpovídající částí pojistné částky.

3.2 Pokud bylo na základě požadavku uzavřeno toto pojištění výlučně pro skippera a následně tak uvedeno v pojistné smlouvě, vyplacená částka je k dispozici pouze skipperovi.

4. Děti a mládež

U osob mladších 14 let představuje plnění v případě smrti nejvýše 5 200 EUR. Částka, která se tímto omezením uvolní z pojištěné částky pro případ smrti, se poměrně rozdělí mezi ostatní cestující na palubě.

5. Výluky z pojištění

Pojistné krytí se nevztahuje na úrazy, které pojištěnec utrpí v důsledku účasti na plavebních podnicích jako kormidelník, spolujezdec nebo pasažér motorového plavidla, včetně s tím spojených tréninkových jízd, při kterých je důležité dosažení maximální rychlosti.

6. Zahrnutí záchranných nákladů

6.1 Pojištění pokrývá náklady na záchranu až do výše **60 000 €** paušálně pro skippera a posádku, bez ohledu na počet osob na palubě, i náklady vynaložené:

6.2 při pátrání po obětech nehody, i když existuje pouze předpoklad nehody, a v tísni v důsledku bouře nebo vážného poškození plavidla;

6.3 na záchranu účastníků nehody a jejich převoz do nejbližší nemocnice, včetně dalších nezbytných nákladů vzniklých v důsledku nehody při návratu do místa bydliště;

6.4 na dopravu poškozených, kteří v důsledku nehody zahynuli, do místa bydliště;

6.5 Pokud je uzavřeno a současně platné běžné zdravotní pojištění, náhrada za záchranné náklady se poskytuje pouze v rámci úrazového pojištění, pokud zdravotní pojišťovna plně splnila své smluvní povinnosti a ty nestačily na pokrytí vzniklých nákladů. Pokud zdravotní pojišťovna plnění odmítne nebo zpochybňuje svou povinnost platit, pojištěnec se může obrátit přímo na úrazového pojistitele.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

7. Pojistné plnění v případě úmrtí

Pro zahrnutí plnění v případě úmrtí do výše **77 000 EUR** platí odstavce 1–5 v příslušném smyslu.

8. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou také „Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04“ a Všeobecné podmínky úrazového pojištění (AUB).

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

Pojištění charterového depozitu

1. Pojištěné riziko

1.1 Pokud poskytovatel chartru vůči pojištěnci uplatňuje nárok v důsledku jím zaviněné škody na plavidle, odpovídá pojistitel do výše vzniklé škody, maximálně však do výše pojistné částky uvedené v žádosti o pojištění. **Spoluúčast při každé pojistné události je 5 % z výše škody (maximálně ve výši depozitu), nejméně však 50 EUR.**

1.1.1 Poškození **spinakru nebo genakru** je kryto. Spoluúčast při takové pojistné události je **20 % z výše škody**, minimálně však **150 €** na každou pojistnou událost. Pojistné plnění za poškození spinakru nebo genakru je omezeno na maximálně **3 000 €** na jednu pojistnou událost.

1.2 Pojištěna jsou pronajatá rekreační plavidla na základě písemné charterové smlouvy.

1.3 Dohody o bezplatném využívání / poskytnutí k využití mezi klienty chartru a charterovými společnostmi nebo soukromými osobami vyžadují předchozí souhlas pojistitele a musí být předloženy společnosti YACHT-POOL při podání žádosti v souladu s formulářem žádosti YACHT-POOL o přenechání k využívání.

1.4 Pojištěna je maximální částka depozitu sjednaná v příslušné charterové smlouvě.

1.5 Pojištěná částka depozitu nesmí být nižší než depozit sjednaný v charterové smlouvě, jinak jde o podpojištění. V takovém případě jsou škody, na které se uplatňuje depozit, likvidovány jen v poměrné části sjednaného pojištění a skutečné výše depozitu.

1.6 Pojištění depozitu nezbavuje pojištěnce povinnosti složit depozit při přebírání lodi.

2. Pojištěné osoby

Pojistné krytí se poskytuje skipperovi lodi jako pojištěnci a oprávněným členům posádky jako spolupojištěným osobám.

Pojištění může uzavřít skipper nebo oprávněný člen posádky, pokud jde o charter s profesionálním skipperem (pojištění charterových hostů).

3. Likvidace pojistných událostí

K doložení vzniklé škody je potřeba předložit následující:

- Faktura za opravu nebo cenová nabídka;
- Potvrzení / doklad o provedené platbě;
- Podrobný popis průběhu události a rozsahu škody — tento popis musí potvrdit skipper lodi a všichni členové posádky svým podpisem;
- Charterová smlouva (kopie);
- Seznam posádky (kopie).

4. Výluky z pojištění

4.1 Pojistitel není povinen plnit, pokud byla pojistná událost způsobena úmyslně. Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, může být plnění kráceno poměrně k rozsahu hrubé nedbalosti.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

4.2 Pojištění depozitu se nevztahuje na skippery, kteří samostatně organizují charterové plavby za finanční odměnu nebo kteří vedou plavidlo za jiné peněžní výhody, pokud není v pojistné smlouvě sjednáno jinak (platí pojištění profesionálního skippera).

4.3 Skipper je povinen nechat si při odevzdání potvrdit bezeškodní návrat plavidla. Následně uplatněné nároky na náhradu škody nejsou možné.

4.4 Motor, pomocný motor a převodovka jsou rovněž pojištěny, pokud škoda nastala v důsledku vnějších vlivů — např. náraz, namotání lana, potopení (nikoli však v důsledku amortizace a chybné údržby).

4.5 Riziko regaty je — pokud není v pojistné smlouvě sjednáno jinak — vyloučeno.

5. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou také „Všeobecné podmínky (VOP) k pojištění chartru 04“.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

Pojištění následných škod z chartru

1. Pojištěné riziko

Pojištění kryje oprávněnou majetkovou škodu, kterou utrpí vlastník jachty nebo její pronajímatel (charterová společnost) u jachty pronajaté pojistníkem (skipperem) na základě charterové smlouvy, pokud jachta v důsledku škody způsobené zaviněním skippera nebo jeho posádky nemůže být použita pro následný charter a skipper je povinen tuto škodu nahradit:

1.1 na základě zákonných ustanovení, nebo

1.2 na základě ustanovení charterové smlouvy, nebo

1.3 z důvodu nepříznivých povětrnostních podmínek (silný vítr s nárazy přesahujícími 7 stupňů Beaufortovy stupnice), kdy bylo potřeba vplout do přístavu před cílovou destinací nebo nebylo možné přístav opustit, a proto jachta nemohla být včas odevzdána, nebo

1.4 v důsledku úrazu s následkem poškození zdraví, nebo

1.5 v důsledku akutního onemocnění vyžadujícího hospitalizaci, které skipperovi a/nebo členům posádky znemožní dopravit jachtu zpět do domovské maríny včas. (V případě pojistné události z důvodu nemoci je k likvidaci škody potřeba předložit lékařské potvrzení vystavené lékařem v místě události.)

1.6 Pojištěná délka jachty nesmí být nižší než délka uvedená v charterové smlouvě. Pokud je pojištěná délka jachty nižší, jde o podpojištění a plnění se poskytuje jen v poměru pojištěné délky jachty k délce uvedené v charterové smlouvě.

2. Pojištěné osoby

Pojistné krytí se vztahuje na skippera jako pojistníka a na příslušné členy posádky.

2.1 Doložka o úředním oprávnění k vedení plavidla. Pokud se k vedení vodního sportovního plavidla vyžaduje úřední oprávnění k vedení plavidla, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud odpovědná osoba toto oprávnění v době vzniku pojistné události nemá.

Povinnost pojistitele plnit vůči pojistníkovi zůstává zachována, pokud se skipper bez vlastního zavinění mohl odůvodněně domnívat, že má požadované úřední oprávnění k vedení plavidla.

3. Pojistné plnění

Pojistitel nahrazuje škodu způsobenou pronajímateli výpadkem příjmu ze ztracených charterových dnů. Základem pro výpočet dnů výpadku podle bodu 1 je denní sazba vyplývající z poměrného výpočtu čistého chartru jachty (bez dodatečných služeb, jako jsou náklady na letenky apod.) podle charterové smlouvy následujícího charterového nájemce.

Dny výpadku jsou dny, na které byla jachta pronajata před vznikem pojistné události a na které nebylo možné poskytnout náhradní jachtu vlastníka.

Pokud pojištěný skipper nemůže pokračovat v plavbě z důvodu úrazu a na palubě není co-skipper, který by mohl jachtu včas dopravit zpět do domovské maríny, pojistitel uhradí přiměřené náklady na náhradního skippera, který jachtu přiveze zpět.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

Při opožděném vrácení jachty z důvodu úrazu, povětrnostních okolností nebo akutního onemocnění s hospitalizací se neúčtuje žádná spoluúčast. Ve všech ostatních případech se **první 3 dny výpadku nenahrazují**. Plnění je omezeno částkou **25 000 EUR**.

4. Co není pojištěno

4.1 výpadek jachty z důvodu poruchy motoru a převodovky;

4.2 škody nezpůsobené charterovým nájemcem ani jeho posádkou (např. vyšší moc, úder blesku apod.);

4.3 škody vzniklé při regatách, pokud není krytí rizika regaty sjednáno zvlášť.

5. Povinnosti pojištěnce

Pro účely likvidace pojistné události je potřeba předložit:

5.1 zprávu o průběhu události podepsanou skipperem a všemi osobami, které byly na palubě v době vzniku škody,

5.2 kopii celé charterové smlouvy,

5.3 kopii celé charterové smlouvy klienta následného chartru, který z důvodu škody nemohl převzít rezervovanou jachtu,

5.4 zprávu agentury nebo pronajímatele jachty o tom, na jakou loď byl klient následného chartru případně přesunut,

5.5 potvrzení agentury, že nebylo možné zajistit vhodnou náhradní jachtu, 5.6 úřední oprávnění k vedení plavidla osoby, která vedla plavidlo,

5.7 relevantní zprávu o povětrnostních podmínkách

6. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou také „Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04“.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.

Pojištění odstoupení od nájmu — storno

1. Předmět pojištění

Pojištěncem je skipper. Pojistitel vyplácí náhradu:

1.1 V případě nezahájení pronájmu náklady na storno dlužné charterové společnosti.

Na vyžádání je možné připojistit i ostatní služby spojené s chartrem — například letenky. Tyto náklady musí být zohledněny ve výši pojistné částky (viz bod 3.1), jinak nejsou kryty.

1.2 Pojistitel je povinen poskytnout plnění podle výše uvedeného článku 1.1, pokud z jednoho z následujících důležitých důvodů lze očekávat, že pojištěnec nebude způsobilý vycestovat, nebo pokud není možné předpokládat, že pojištěnec zahájí nebo dokončí plavbu podle původního plánu.

1.3 V případě úmrtí, vážného úrazu nebo neočekávaného závažného onemocnění pojištěnce, jeho manžela / manželky, dětí, rodičů, sourozenců.

2. Výluky z pojištění

Pojistitel není povinen poskytnout plnění v následujících případech:

2.1 Riziko války, občanské války nebo podobných vojenských událostí a nebezpečí vyplývající z nepřátelského použití vojenské techniky a přítomnosti zbraní v důsledku kteréhokoli z těchto nebezpečí, politického násilí, povstání, jiných občanských nepokojů a jaderné energie.

2.2 Z krytí je vyloučeno i zrušení chartru z důvodu těhotenství a všech souvisejících komplikací a nemocí.

2.3 Pojistitel je osvobozen od povinnosti poskytnout pojistné plnění, pokud mohl pojištěnec předvídat pojistnou událost v době uzavření pojistné smlouvy (před onemocněním) nebo pokud byla pojistná událost způsobena pojištěncem úmyslně. Pokud pojištěnec způsobil škodu hrubou nedbalostí, je pojistitel oprávněn snížit její plnění úměrně k závažnosti zavinění.

2.4 Pojištění nákladů na storno chartru se uzavírá současně s charterovou smlouvou, nejpozději 7 dnů po uzavření charterové smlouvy a nejméně 30 dnů před prvním dnem charterové plavby.

3. Pojistná hodnota, pojistná částka, spoluúčast

3.1 Pojistná částka by měla odpovídat celé uvedené ceně cesty (pojistné hodnotě). Náklady na služby, které v ní nejsou zahrnuty (např. dodatečné programy), jsou rovněž pojištěny, pokud byly zohledněny v pojistné smlouvě. Pojistitel odpovídá do výše pojistné částky.

3.2 Pojištěnec je povinen uhradit spoluúčast při každé pojistné události. Pokud není sjednáno jinak, tato spoluúčast je pevně stanovena ve výši **20 %**.

3.3 Pojistná částka nesmí být nižší než částka sjednaná v charterové smlouvě, jinak jde o podpojištění. V takovém případě budou škody regulovány pouze v poměru výše sjednaného charterového pojištění k výši stanovené v charterové smlouvě.

4. Povinnosti pojištěnce v případě pojistné události

Pojištěnec je povinen:

4.1 Bezodkladně informovat YACHT-POOL o vzniku pojistné události a zároveň zrušit plavbu / zájezd ve společnosti, kde si zájezd rezervoval, nebo v případě, že zájezd už začal, u charterového organizátora;

4.2 Poskytnout YACHT-POOL všechny relevantní informace a předložit všechny potřebné doklady a záznamy z vlastní vůle, zejména lékařské zprávy, resp. potvrzení o nemoci, úrazu, intoleranci očkovací látky atd.;

4.3 Na žádost pojistitele zbavit lékaře povinnosti zachovávat lékařské tajemství v souvislosti s pojistnou událostí, pokud je možné této žádosti vyhovět v souladu se zákonem;

4.4 Pokud pojištěnec poruší kteroukoli z výše uvedených povinností, pojistitel bude osvobozen od povinnosti poskytnout pojistné plnění, ledaže by porušení nebylo způsobeno úmyslným jednáním nebo hrubou nedbalostí. Pokud bylo porušení způsobeno hrubou nedbalostí, pojistitel je nadále povinen poskytnout pojistné plnění, pokud předmětné porušení nemá vliv na vznik povinnosti pojistného plnění nebo na stanovení jeho výše.

5. Skupina osob (posádka)

Pojistitel je povinen poskytnout plnění v rozsahu bodu 1 i tehdy, pokud nastala rizika podle bodů 1.2 – 1.3 u skupiny osob (posádky) uvedené v pojistném certifikátu. V případě škodové události je potřeba předložit seznam posádky (crew list) se jmény členů posádky, který byl odevzdán agentuře.

6. Výpadek skippera / zrušení cesty

Pojistitel vyplácí náhradu:

6.1 Náklady vyplývající ze zrušení plavby, které dluží pojištěnec charterové společnosti a které vzniknou v důsledku jednoho ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.3 (výpadek skippera);

6.2 V případě předčasného ukončení cesty kvůli jednomu ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.3 nevyužitou část nákladů na charter, pokud nebylo možné pokračovat v charterové plavbě. Toto nařízení platí pouze v případě, že je potřeba cestu zrušit z důvodu ztráty skippera a není možné obstarat náhradního skippera;

6.3 V případě předčasného ukončení cesty z důvodu výpadku člena posádky z jednoho ze závažných důvodů uvedených v odstavci 1.3 vyplácí pojistitel nevyužitou část jeho poměrných nákladů na charter.

7. Vyplacení pojistného plnění

Po definitivním doložení a vyčíslení konkrétního pojistného plnění, které je pojistitel povinen poskytnout, musí být pojistné plnění vyplaceno ve lhůtě dvou týdnů.

8. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou také „Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění chartru 04“.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU CS 20260306.