YACHT-POOL
INTERNATIONAL

POJIŠTĚNÍ PROFESIONÁLNÍCH SKIPPERŮ

Pojistné podmínky a informace pro pojistníka

Informační list o produktu · EU BS 20260722 Všeobecné podmínky (VOP) · EU BS 20260722 Zvláštní podmínky · EU BS 20261013 / 20260722 / 20190110

YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH · Zimmerauerweg 47, 6370 Reith bei Kitzbühel, Rakousko

OBSAH

Obsah dokumentu

ČÁST A — INFORMAČNÍ LIST O PRODUKTU

Informační list o produktu — EU BS 20260722

ČÁST B — VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění profesionálních skipperů — EU BS 20260722

ČÁST C — ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY

Pojištění odpovědnosti profesionálního skippera — EU BS 20261013

Úrazové pojištění profesionálního skippera — EU BS 20190110

Pojištění charter depozitu pro profesionální skippery — EU BS 20260722

Pojištění následných škod z chartru — EU BS 20260722

Pojištění storna chartru pro profesionální skippery — EU BS 20260722

ČÁST A

Informační list o produktu

EU BS 20260722

Pro všechny produkty

Pojištění se vztahuje na používání pronajatého plavidla (pokud není dohodnuto jinak), které je pronajaté na základě písemné charterové smlouvy.

Pojistníkem musí být skipper.

Co není pojištěno

Škody způsobené úmyslně;

Škody, které vzniknou při účasti na závodech motorových člunů;

Používání vlastního plavidla. Pro takové případy existují jiná pojistná řešení, např. pro skippery, kteří berou na palubu platící hosty (berth charter).

Kde jsem pojištěn

Charterové pojištění platí zpravidla na celém světě kromě Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Krytí pro uvedené země je možné sjednat na vyžádání.

Jaké mám povinnosti

Uhradit pojistné včas a v plné výši, abyste neohrozili pojistné krytí.

Odpovědět na otázky v žádosti pravdivě a úplně.

Oznámit nám každou změnu původních údajů v nabídce i později během trvání smlouvy.

Při škodové události nás o každé škodě bezodkladně informovat.

V rámci možností odvrátit hrozící škodu a zmírnit její rozsah.

Kdy a jak platím

Pojistné se platí ročně nebo jednorázově v závislosti na trvání pojištění uvedeném na charterové smlouvě. Způsob platby je uveden v pojistném formuláři.

Kdy krytí začíná a končí

Smlouva se uzavírá na období uvedené v pojistné smlouvě. Pojistné krytí začíná po vyplnění a odeslání žádosti o pojištění a uhrazení pojistného. Dokladem o platném pojištění je certifikát doručený e-mailem.

Smlouva se neobnovuje automaticky.

Pojištění odpovědnosti profesionálního skippera

Co je pojištěno

Předmětem pojištění odpovědnosti skippera je přezkoumání nároků na náhradu škody uplatněných vůči vám, uspokojení oprávněných nároků a odvrácení neoprávněných nároků vyplývajících z používání pronajatého plavidla. Pojištění je subsidiární — jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti při vodních sportech organizátorů nebo charterových společností, mají přednost.

Kryje hlavní rizika odpovědnosti při provozování vodních sportů s pronajatým plavidlem, například škody, které jako skipper pronajaté jachty způsobíte třetím osobám nebo na jejich majetku.

Majetková škoda na samotné pronajaté jachtě je pojištěna výlučně v důsledku hrubé nedbalosti, a to za předpokladu, že o tom rozhodne soud nebo s tím pojistitel výslovně souhlasí. Sjednaná pojistná částka může dosáhnout až 10 milionů eur; skutečná výše je uvedena ve vašem pojistném certifikátu.

Co není pojištěno

Poškození pronajaté jachty, které nevzniklo v důsledku hrubé nedbalosti. To je obvykle kryto pojištěním plavidla odpovědného za škodu.

Existují omezení krytí

Škoda na motoru, pokud byla způsobena jeho nesprávnou obsluhou;

Plníme do výše sjednané pojistné částky. Dohodnutá spoluúčast se zohledňuje při každé pojistné události.

Jaké mám povinnosti při škodové události

Škody z odpovědnosti je třeba okamžitě hlásit kapitánovi přístavu, podle jeho pokynů i policii.

Jakékoli škody také okamžitě nahlaste charterové společnosti (manažerovi báze). Informujte se a respektujte zákony a postupy dané země, které vyplývají z pojistné události.

Informujte nás urychleně o vzniku pojistné události elektronicky. Pomozte s likvidací pojistné události — doložte všechny požadované podklady a informujte nás o všech řízeních a právních krocích, které byly v souvislosti s pojistnou událostí podniknuty.

Úrazové pojištění profesionálního skippera

Co je pojištěno

Pojištěn je skipper. Pojistné krytí se vztahuje na všechny úrazy na palubě plavidla a pomocného člunu, které postihnou oprávněné osoby na palubě. Začíná vstupem na palubu a končí jejím opuštěním.

Pojistné krytí se vztahuje na události, kdy pojištěná osoba utrpí újmu na zdraví následkem externích událostí. Podle sjednání lze pojistit: náklady na záchranu (již při hrozícím úrazu), trvalou invaliditu a smrt.

Co není pojištěno

Úrazy pojištěné osoby způsobené úmyslnými trestnými činy;

Úrazy, které se nestanou na palubě;

Osoby, které potřebují trvalou péči při běžných a pravidelně se opakujících činnostech a jsou ve velké míře odkázány na cizí pomoc;

Duševně nebo psychicky nemocné osoby, jejichž zdravotní porucha je tak závažná, že si vyžaduje ústavní péči nebo stálý dohled.

Existují omezení krytí

Úrazy způsobené ztrátou vědomí, jakož i mozkovou mrtvicí, epileptickými či jinými záchvaty;

Úrazy způsobené přímo nebo nepřímo válečnými nebo občanskými válečnými událostmi.

Jaké mám povinnosti při škodové události

Pojištěná osoba musí po úrazu, který pravděpodobně povede k plnění, bezodkladně vyhledat lékaře, řídit se jeho pokyny a informovat nás.

Pojištění charter depozitu pro profesionální skippery

Co je pojištěno

Pojištěny jsou nároky charterové společnosti vůči pojištěnému, pokud je odpovědný za zaviněně způsobenou škodu na pronajaté jachtě.

Při škodové události plní pojistitel do výše škody, nejvýše však do výše pojistné částky uvedené v pojistné smlouvě. Maximální pojistitelná částka je depozit dohodnutý v charterové smlouvě.

Co není pojištěno

Riziko regaty je vyloučeno, pokud není dohodnuto zvlášť.

Existují omezení krytí

Spoluúčast pro každou pojistnou událost se určuje podle ustanovení uvedených v pojistné smlouvě.

Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, plnění lze snížit podle rozsahu hrubé nedbalosti.

Jaké mám povinnosti

Pojištěná částka depozitu nesmí být nižší než depozit dohodnutý v charterové smlouvě, jinak jde o podpojištění. V takovém případě se škody na depozitu likvidují jen poměrně — v poměru sjednané pojistné částky k výši jistoty dohodnuté v charterové smlouvě.

Pojištění následných škod pro profesionální skippery

Co je pojištěno

Pojištění kryje finanční ztrátu, kterou utrpí majitel nebo charterová společnost plavidla pronajatého pojistníkem, protože plavidlo nelze použít na následující charter pro zaviněně způsobenou škodu skippera nebo jeho posádky.

Kryto je i opožděné vrácení plavidla z důvodu počasí (silný vítr s nárazy nad 7 Bft), újmy na zdraví, úrazu nebo akutního onemocnění s hospitalizací.

Při škodové události plní pojistitel do výše vzniklé škody, nejvýše však do 25 000 €.

Pojištěná délka jachty nesmí být nižší než délka uvedená v charterové smlouvě.

Co není pojištěno

Riziko regaty, pokud není dohodnuto zvlášť;

Výpadek z důvodu poškození motoru a převodovky;

Škody nezpůsobené charterovým nájemcem ani jeho posádkou (vyšší moc, např. blesk).

Existují omezení krytí

Při opožděném vrácení jachty z důvodu úrazu, povětrnostních okolností nebo akutního onemocnění s hospitalizací se neúčtuje žádná spoluúčast. Ve všech ostatních případech se první 3 dny výpadku nenahrazují.

Jaké mám povinnosti při škodové události

Podmínkou likvidace pojistné události je předložení dokladů, které prokazují vznik události a nárok na náhradu škody. Bližší informace najdete v pojistných podmínkách.

Pojištění storna chartru pro profesionální skippery

Co je pojištěno

Storno poplatek, který musí skipper nést při zrušení cesty nebo při nenastoupení na ni.

Pokud pro výpadek skippera odpadne cesta všem členům posádky, jsou pojištěny celkové náklady všech cestujících — pokud je to sjednáno a uvedeno v pojistné smlouvě.

Výdaje skippera je možné pojistit; musí být výslovně uvedeny v pojistné smlouvě.

Na vyžádání je možné dopojistit i dodatečné náklady na zpáteční cestu a z nich vyplývající další náklady.

Pojištěné důvody, které znemožní nebo omezí uskutečnění cesty, mohou být: úmrtí nebo vážné onemocnění pojištěného, jeho manžela/manželky nebo blízkého příbuzného; vážná škoda na majetku pojištěného, pro kterou je nezbytná jeho přítomnost.

Pojistná částka je uvedena ve vašem pojistném certifikátu a musí odpovídat pojistné hodnotě všech pojištěných cestovních služeb.

Co není pojištěno

Zmaření cesty způsobené přímo nebo nepřímo válečnými nebo občanskými válečnými událostmi, politickým násilím, nepokoji, občanskými nepokoji nebo jadernou energií;

Odstoupení od cesty z důvodu těhotenství a všech souvisejících obtíží a onemocnění (pokud není předem dohodnuto jinak);

Storno nebo přerušení cesty ze strany členů posádky není pojištěno. Pro ně doporučujeme samostatné pojištění storna pro hosty.

Existují omezení krytí

Pojistitel je osvobozen od povinnosti plnit, pokud pojistník mohl pojistnou událost v době uzavření pojištění předvídat (předchozí onemocnění) nebo pokud ji pojistník či pojištěný způsobil úmyslně.

Pokud pojištěný způsobil škodu hrubou nedbalostí, pojistitel je oprávněn snížit plnění úměrně k závažnosti zavinění.

Plníme do výše sjednané pojistné částky. Dohodnutá spoluúčast se zohledňuje při každé pojistné události.

Jaké mám povinnosti

Pojistná částka nesmí být nižší než pojištěné náklady, jinak jde o podpojištění. V takovém případě se plnění poskytuje jen poměrně — v poměru pojistné částky ke skutečně pojištěným nákladům.

Při škodové události cestu bezodkladně zrušte v rezervační kanceláři nebo v agentuře a vyžádejte si potvrzení.

K likvidaci škody potřebujeme doklady prokazující příčinu a výši nároku, zejména lékařská potvrzení.

ČÁST B

Všeobecné podmínky (VOP) pro pojištění profesionálních skipperů

EU BS 20260722

§ 1 Základ pojistného krytí

1. Všeobecná ustanovení o POJIŠTĚNÍ PROFESIONÁLNÍCH SKIPPERŮ platí pro všechna pojištění nabízená společností YACHT-POOL. Jsou to:

- Pojištění odpovědnosti profesionálního skippera včetně pojištění kauce při zadržení
- Úrazové pojištění profesionálního skippera
- Pojištění charter depozitu pro profesionální skippery
- Pojištění následných škod z chartru
- Pojištění storna chartru

2. Pojištění profesionálních skipperů se zakládá na písemné charterové smlouvě o pronájmu plavidla, na písemné smlouvě s třetí stranou o výkonu služby skippera nebo instruktora jachtingu, nebo na písemné smlouvě o převozu plavidla.

2.1 Soukromé plavby jsou spolupojištěny, pokud existuje písemná charterová smlouva. V takovém případě nesmí celkové trvání plavby přesáhnout 3 týdny na jednu charterovou smlouvu.

2.2 Pokud charterová smlouva neexistuje, pojištění je možné uzavřít po konzultaci se společností YACHT-POOL. V takových případech obdržíte dohodu YACHT-POOL Privat-Charter, kterou je třeba předložit společnosti YACHT-POOL a kterou musí akceptovat.

3. Skipper musí být pojistníkem. Pokud pojistník není skipperem, pro příslušnou plavbu neexistuje pojistné krytí. Jakákoli zvláštní sjednání musí být uvedena v pojistné smlouvě.

4. Platí jen služby a pojistná krytí sjednaná pojistníkem v žádosti. Zvýšení pojistné částky během trvání smlouvy je možné po konzultaci.

5. Pojištění je možné uzavřít kdykoli před začátkem plavby — kromě pojištění storna (viz podmínky).

6. Doložka o úředním oprávnění k vedení plavidla

6.1 Pokud se k vedení vodního sportovního plavidla vyžaduje úřední oprávnění k vedení plavidla, pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud osoba odpovědná za vedení plavidla toto oprávnění v době vzniku pojistné události nemá.

6.2 Povinnost pojistitele poskytnout pojistné plnění zůstává vůči pojistníkovi nedotčena, pokud skipper mohl bez vlastního zavinění předpokládat, že má požadované úřední oprávnění k vedení plavidla.

7. Pojištění je platné od přijetí pojistného (viz § 2 bod 1). Pokud pojistník neodpovídá za neuhrazení, pojistné krytí existuje i bez přijetí platby.

8. Charterové pojištění má celosvětové krytí kromě těchto regionů: USA, Kanada, Austrálie a Nový Zéland. Na vyžádání je možné sjednat dodatečné krytí uvedených zemí.

9. Subsidiarita: jiná pojištění, zejména pojištění odpovědnosti při vodních sportech, mají přednost před pojištěními YACHT-POOL.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

§ 2 Všeobecná smluvní ujednání

1. Platba pojistného

a) Platba bankovním převodem: pojistné je třeba uhradit bezodkladně po odeslání žádosti o pojištění — nejpozději před začátkem chartru. Jinak nemusí být při pojistné události k dispozici pojistné krytí. Důrazně proto doporučujeme uhradit platbu včas, nejpozději jeden týden před začátkem chartru.

b) Při platbě kreditní kartou (volitelné): uzavření pojistné smlouvy je možné kdykoli, nejpozději však před začátkem plavby.

2. Pojistná smlouva

a) Dokladem o uzavření pojištění je přijatý pojistný certifikát.

b) Pojištění je platné 12 měsíců od začátku pojištění, s výjimkou zvláštních sjednání uvedených v pojistné smlouvě (např. pojištění storna chartru, které končí ukončením příslušné cesty). Rozhodující je tedy jen začátek a konec uvedený v pojistné smlouvě.

3. Škody

a) Škody je třeba nahlásit co nejdříve, nejpozději však do 4 týdnů od vzniku škody, vašemu příslušnému zastoupení YACHT-POOL, kde jste byl pojištěn. Všechny potřebné doklady nám bezodkladně po škodě předložte. Jinak může nárok na pojistné plnění zaniknout.

b) Pojistník je povinen předložit všechny potřebné doklady a v případě újmy na zdraví zbavit ošetřující lékaře mlčenlivosti na pokyn pojistitele.

c) Pokud je některá z uvedených povinností nebo povinností uvedených u jednotlivých pojistných produktů porušena úmyslně, pojistník může ztratit pojistné krytí. Při hrubě nedbalém porušení povinnosti je pojistitel oprávněn snížit plnění úměrně k závažnosti zavinění pojistníka. Pokud pojistník prokáže, že povinnost neporušil hrubou nedbalostí, pojistné krytí zůstává zachováno. Pojistné krytí zůstává zachováno i tehdy, pokud pojistník prokáže, že porušení povinnosti nebylo příčinou vzniku ani zjištění pojistné události, ani zjištění či rozsahu plnění pojistitele. To neplatí, pokud pojistník porušil povinnost podvodně. Vědomost a zavinění pojištěných osob se rovná vědomosti a zavinění pojistníka.

d) Škody z odpovědnosti je vždy a bezodkladně třeba nahlásit kapitánovi přístavu a podle jeho pokynů i policii. Jinak může pojistné krytí odpadnout.

e) Pokud je úmyslně porušena povinnost vyplývající z charterové smlouvy a/nebo vůči pojistiteli jachty, pojistné krytí může být také zrušeno. Při hrubě nedbalém porušení povinnosti je pojistitel oprávněn snížit plnění úměrně k rozsahu zavinění pojistníka.

f) Bez ohledu na § 2 bod 3 d) je třeba každou škodu bezodkladně nahlásit charterové společnosti. Nedodržení může vést k úplnému nebo částečnému zániku pojistné ochrany.

4. Doklady při škodové události

a) Při pojistné události potřebujeme tyto doklady: charterovou smlouvu, seznam posádky (crew list), doklad o skutečně složeném depozitu (potvrzení o platbě kartou, příjmový doklad), podrobné vyúčtování nákladů charterové společnosti (faktura, cenová nabídka), podrobné vyčíslení škody podepsané skipperem a posádkou a (pokud je k dispozici) podrobný popis škody s fotografiemi.

b) Další doklady potřebné při pojistné události jsou uvedeny u příslušného pojistného produktu nebo se vyžádají samostatně a musí být předloženy společnosti YACHT-POOL. Jinak může nárok na pojistné plnění zaniknout.

5.1 Sankční doložka pro pojistitele AXA — bez ohledu na ostatní ustanovení smlouvy existuje pojistné krytí jen v takovém rozsahu a do té doby, dokud tomu nebrání hospodářské, obchodní nebo finanční sankce či embarga Evropské unie nebo Spolkové republiky Německo / Rakouska přímo uplatnitelné na smluvní strany. To platí i pro hospodářské, obchodní nebo finanční sankce nebo embarga vydaná Spojenými státy americkými ve vztahu k Íránu, pokud tomu nebrání evropská nebo německá / rakouská legislativa.

5.2 Sankční doložka pro pojistitele Zurich — bez ohledu na ostatní ustanovení smlouvy existuje pojistné krytí jen v takovém rozsahu a do té doby, dokud tomu nebrání hospodářské, obchodní nebo finanční sankce či embarga Evropské unie nebo Spolkové republiky Německo přímo uplatnitelné na smluvní strany. To platí i pro hospodářské, obchodní nebo finanční sankce nebo embarga vydaná Spojenými státy americkými ve vztahu k Íránu, pokud tomu nebrání evropská nebo německá legislativa.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

Pojištění odpovědnosti profesionálního skippera

EU BS 20261013

1. Specifikace pojištění

1.1 Pojištění kryje zákonnou odpovědnost pojistníka z používání cizí motorové jachty nebo cizí plachetnice, která se používá ke komerčním nebo soukromým účelům na základě písemné charterové smlouvy, v souladu se Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění odpovědnosti a níže uvedenými zvláštními podmínkami, nebo která je přímo poskytnuta vlastníkem plavidla či jeho správcovskou společností ke komerčním nebo soukromým účelům.

1.2 Skipper musí být pojistníkem.

1.3 Pojistná částka představuje nejvyšší plnění za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2. Pojištěná rizika

2.1 Spolupojištěny jsou nároky členů posádky vůči pojistníkovi. Za každou pojistnou událost při osobní odpovědnosti nebo škodě na majetku se účtuje spoluúčast **500 €**.

2.2 **Hrubá nedbalost.** Majetkové škody na pronajaté jachtě (včetně vybavení a příslušenství, jakož i člunu a přívěsného motoru) jsou pojištěny výlučně v důsledku hrubé nedbalosti, a to za předpokladu, že mají být nahrazeny na základě soudního rozhodnutí nebo dohody uzavřené s výslovným souhlasem pojistitele. Taková škoda bude nahrazena **po odečtení spoluúčasti 2 550 €**. Takové škody jsou kryty do maximální výše **500 000 € ročně**.

2.3 Spolupojištěna je i zákonná odpovědnost z tažení vodních lyžařů a paraglidistů.

2.4 Spolupojištěna je právní odpovědnost z používání člunu (dinghy) patřícího k pronajaté jachtě.

2.5 Spolupojištěny jsou peněžní ztráty, které lze přičíst pojištěné újmě na zdraví. Pojistná částka za jednu škodovou událost je 51 000 €, omezená na celkem 102 000 € za všechny pojistné události v jednom pojistném roce.

2.6 Spolupojištěna je obhajoba neoprávněných nároků na náhradu škody podle Všeobecných pojistných podmínek pro pojištění odpovědnosti. Pokud v případě pojistné události dojde k soudnímu sporu o nároky na náhradu škody vůči pojistníkovi, pojistitel je oprávněn vést soudní spor. Vede ho jménem pojistníka a na náklady pojištění.

3. Výluky z pojištění

3.1 osobní odpovědnost vodního lyžaře, paraglidisty a jiných tažených osob;

3.2 odpovědnost za škodu způsobenou účastí na závodech motorových člunů nebo s nimi souvisejících tréninkových plavbách;

3.3 škoda na pronajaté jachtě včetně veškerého vybavení, člunů a jiného příslušenství, pokud nejsou pojištěny podle bodu 2.2 (např. škoda nezpůsobená hrubou nedbalostí);

3.4 škoda na motoru a převodovce;

3.5 škoda v souvislosti s trestnými činy (celní přestupky, drogy, zneužití alkoholu a pod.);

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

3.6 škoda na brýlích, dalekohledech, mobilních telefonech, tabletech, počítačích, přehrávačích médií, fotoaparátech, fotografiích a optických nebo elektronických pomůckách či zařízeních včetně softwaru;

3.7 nároky na odpovědnost příbuzných a životních partnerů, kteří žijí s pojistníkem nebo členy posádky ve společné domácnosti;

3.8 nároky pojistníka vůči třetím stranám;

3.9.1 nároky třetích osob mezi sebou; totéž platí pro nároky třetí strany vůči pojistníkovi v případě škody na majetku a újmy na zdraví, pokud dosahují méně než **500 €**;

3.9.2 nároky členů posádky nebo hostů vůči pojistníkovi v případě škody na majetku, pokud dosahují více než **2 500 €**;

3.10 nároky vyplývající z odpovědnosti, pokud přesahují rámec zákonné odpovědnosti na základě smlouvy nebo zvláštního závazku;

3.11 nároky na náhradu škody s represivním charakterem (punitive damages);

3.12 škoda na pronajatém plavidle (výjimkou je bod 2.2 hrubá nedbalost).

4. Pojištění plavidla

Pojistník je povinen dát si od pronajímatele nebo vlastníka lodě potvrdit doklad o platném pojištění odpovědnosti plavidla, jakož i o havarijním (kasko) pojištění.

5. Škody v zahraničí

5.1 Bez ohledu na Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění odpovědnosti je zahrnuta zákonná odpovědnost za škodové události na celém světě kromě **Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu**. Krytí uvedených zemí je možné na vyžádání a musí být uvedeno v pojistné smlouvě, jinak není spolupojištěno. Při škodových událostech v USA, Austrálii, Kanadě a na Novém Zélandu se náklady pojistitele na služby započítávají oproti výši krytí bez ohledu na Všeobecné pojistné podmínky. Náklady zahrnují: náklady na advokáta, znalce, svědka a soudní výlohy; výdaje na zabránění škodě nebo její snížení při vzniku pojistné události nebo po něm, jakož i náklady na výpočet škody včetně cestovních výdajů, které pojistiteli nevzniknou. To platí i tehdy, pokud náklady vznikly na základě pokynů pojistitele. Z pojistného krytí jsou vyloučeny nároky na odškodné s represivním charakterem, zejména represivní nebo exemplární škody. Vyloučeny zůstávají i nároky na náhradu škody v důsledku poškození životního prostředí, jako jsou škody způsobené znečištěním nebo jinými nepříznivými změnami v půdě, vzduchu nebo vodě (včetně podzemních vod) a hlukem nebo jinými faktory.

5.2 Pojistné plnění se vyplácí v eurech.

5.3 Povinnost pojistitele se považuje za splněnou dnem, kdy je domácí finanční instituci poukázána částka v eurech.

6. Škody ze znečištění vody

6.1 Pojištěna je v rámci rozsahu smlouvy — přičemž finanční škody se považují za škody na majetku — právní odpovědnost pojistníka za přímé nebo nepřímé následky změn fyzikálního, chemického nebo biologického stavu vodního útvaru včetně podzemních vod (škody na vodě), s výjimkou následujících poškození vody:

6.2 zaváděním nebo naléváním látek škodlivých pro vodní prostředí do vod nebo jiným vědomým působením na vody či jejich úpravou. To platí i v případě, že je zásah potřebný k záchraně jiných právních zájmů;

6.3 provozním kapáním nebo únikem oleje či jiných kapalin z uzávěrů nádrží, ze zařízení na doplňování paliva nebo z mechanického vybavení plavidla;

6.4 vyloučeny jsou nároky na odpovědnost vůči osobám (pojistníkovi nebo každé spolupojištěné osobě), které škodu způsobily úmyslnou odchylkou od zákonů, vyhlášek, pokynů nebo soudních příkazů na ochranu vod;

6.5 vyloučeny jsou i nároky na odpovědnost za škody, které jsou přímo nebo nepřímo založeny na válečných událostech, jiných nepřátelských událostech, nepokojích, občanských nepokojích, generální stávce nebo přímo na opatřeních vlády. Totéž platí pro škody způsobené vyšší mocí, pokud byly způsobeny přírodními živly.

7. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou i „Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů“ a jakákoli další zvláštní ustanovení.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

Úrazové pojištění profesionálního skippera

EU BS 20190110

1. Pojištěné riziko

Pojistné krytí se vztahuje na všechny úrazy, které pojistník utrpí na palubě plavidla s následky invalidity, úmrtí a záchranných prací, podle Všeobecných podmínek úrazového pojištění. Začíná vstupem na palubu a končí jejím opuštěním. Používání pomocného člunu je zahrnuto v pojištění.

2. Rozsah pojištění

Skipperovi (= pojistníkovi) se poskytuje pojistné plnění výlučně podle pojistné smlouvy a nedílně.

3. Výluky z pojištění

Pojistné krytí neexistuje při úrazech, které pojištěný utrpí jako řidič, spolujezdec nebo cestující motorového vozidla při jízdních podnicích včetně souvisejících tréninkových jízd, při kterých je důležité dosažení maximální rychlosti.

4. Zahrnutí záchranných nákladů

4.1 Pojištění kryje podle žádosti až **60 000 €** nákladů vynaložených na záchranu skippera:

4.2 na vyhledávání účastníků nehody, i když existuje pouze předpoklad nehody, a při nouzi v důsledku bouře nebo vážného poškození plavidla;

4.3 na záchranu účastníků nehody a jejich převoz do nejbližší nemocnice včetně potřebných dodatečných nákladů vzniklých v důsledku nehody při návratu do místa bydliště;

4.4 na zpáteční transport při nehodách s úmrtím;

4.5 Pokud je současně uzavřeno a platné samostatné zdravotní pojištění, náhrada za záchranné náklady se poskytuje v rámci úrazového pojištění pouze tehdy, pokud si zdravotní pojišťovna plně splnila své smluvní povinnosti a ty nestačily na pokrytí vzniklých nákladů. Pokud je zdravotní pojišťovna zbavena odpovědnosti nebo zpochybňuje svou povinnost platit, pojistník se může obrátit přímo na úrazového pojistitele.

5. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou i „Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů“ a Všeobecné podmínky úrazového pojištění (AUB).

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

Pojištění charter depozitu pro profesionální skippery

EU BS 20260722

1. Pojištěné riziko

1.1 Pojištění charter depozitu pro profesionálního skippera se vztahuje na profesionální skippery, kteří organizují charterové plavby za úplatu nebo kteří vedou plavidlo s cílem získat jiné peněžní výhody od charterových společností, příslušných správcovských společností nebo vlastníka plavidla, a provozují plavidlo za úplatu nebo za jiný finanční prospěch.

1.2 Pokud je pojištěná osoba odpovědná objednateli za škodu na plavidle způsobenou jejím zaviněním a takový nárok je právně oprávněný, pojistitel plní do výše vzniklé škody, nejvýše však do výše pojistné částky uvedené v žádosti o pojištění. **Spoluúčast pro každou pojistnou událost se řídí ustanoveními uvedenými v pojistné smlouvě.**

1.3 Nájemní smlouvy mezi profesionálním skipperem a charterovým nájemcem jako soukromými osobami vyžadují předchozí souhlas pojistitele a musí být společnosti YACHT-POOL k dispozici při podání žádosti.

1.4 Maximální pojistná částka je výše depozitu dohodnutá v příslušné charterové smlouvě.

1.5 Pojištěná částka depozitu nesmí být nižší než depozit dohodnutý v charterové smlouvě, jinak je pojistník podpojištěn. V takovém případě se škody na depozitu likvidují jen poměrně — v poměru sjednané pojistné částky k výši jistoty dohodnuté v charterové smlouvě.

1.6 Pojištění depozitu nezbavuje povinnosti složit depozit v bázi, pokud není se společností YACHT-POOL písemně dohodnuto jinak.

1.7 **Pojištění depozitu je platné pouze na období uvedené v pojistné smlouvě.**

1.8 Pojištění depozitu je možné sjednat **na období jednoho chartru**, nebo **na celý pojistný rok** (12 měsíců), případně s krytím rizika regaty. Při pojištění na období jednoho chartru nesmí celkové trvání plavby přesáhnout **3 týdny** na jednu charterovou smlouvu.

1.9 Celoroční pojištění depozitu je možné sjednat **výlučně v kombinaci s pojištěním odpovědnosti profesionálního skippera**. Bez současně sjednaného pojištění odpovědnosti celoroční pojištění depozitu nelze uzavřít.

1.10 Celoroční pojištění depozitu — s krytím rizika regaty i bez něj — platí pro **soukromé i komerční plavby**.

2. Celoroční pojištění depozitu — zvláštní podmínky

Pro celoroční pojištění depozitu (body 1.8 a 1.9) platí vedle ostatních ustanovení těchto podmínek i následující zvláštní sjednání.

2.1 Pojistné plnění se poskytuje v této výši:

- **první pojistná událost:** 95 % z výše škody, minimální spoluúčast 150 €;
- **druhá pojistná událost:** 90 % z výše škody, minimální spoluúčast 150 €;
- **třetí pojistná událost:** 85 % z výše škody, minimální spoluúčast 150 €.

2.2 Po likvidaci **třetí** pojistné události se celoroční pojištění depozitu **automaticky ruší**. Na základě dohody je možné uzavřít novou pojistnou smlouvu.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

2.3 Při celoročním pojištění depozitu **s krytím rizika regaty** je při poškození **spinakru nebo genakru** spoluúčast **20 % z výše depozitu**, případně z nižší částky škody, minimálně však 150 € na každou pojistnou událost. Pokud depozit přesahuje 3 000 €, krytí takových škod je omezeno na maximálně **3 000 €**.

3. Pojištěné osoby

Pojistné krytí se poskytuje skipperovi jako pojistníkovi.

3. Likvidace pojistných událostí

Jako důkaz o vzniklé škodě je třeba předložit:

- fakturu za opravu nebo cenovou nabídku;
- potvrzení / doklad o provedené platbě;
- podrobný popis průběhu a rozsahu škody — tento popis musí potvrdit skipper a všichni členové posádky svým podpisem;
- charterovou smlouvu (kopie);
- seznam posádky — crew list (kopie).

4. Výluky z pojištění

4.1 Pojistitel je osvobozen od plnění, pokud byla pojistná událost způsobena úmyslně. Pokud byla škoda způsobena hrubou nedbalostí, je možné snížit pojistné plnění podle rozsahu hrubé nedbalosti.

4.2 Riziko regaty je — pokud není dohodnuto jinak a uvedeno tak na pojistném certifikátu — vyloučeno. Možnost zahrnutí pojištění regaty je na vyžádání.

4.3 Skipper je povinen si při vrácení jachty nechat od vlastníka, charterové společnosti nebo správcovské společnosti písemně potvrdit, že jachta byla vrácena v pořádku a v dobrém stavu. Pozdější nároky na náhradu škody není možné akceptovat.

5. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou i „Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů“.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

Pojištění následných škod z chartru

EU BS 20260722

1. Pojištěné riziko

Pojištění kryje oprávněnou finanční ztrátu, kterou utrpí vlastník jachty nebo charterová společnost v důsledku majetkové škody způsobené zaviněním skippera nebo jeho posádky a nahraditelné z havarijního pojištění, když jachtu nelze použít na následující charter. Pojistitel poskytne plnění za předpokladu, že charterový nájemce je právně zavázán uhradit škodu:

1.1 na základě zákonných ustanovení, nebo

1.2 na základě ustanovení charterové smlouvy, nebo

1.3 z důvodu povětrnostních podmínek (např. silný vítr s nárazy nad 7 Bft) byl na cestě do cíle navštíven přístav nebo ho nebylo možné opustit, a proto nebylo možné jachtu vrátit včas, nebo

1.4 z důvodu újmy na zdraví způsobené úrazem, nebo

1.5 z důvodu akutního onemocnění s hospitalizací, které skipperovi a/nebo posádce neumožňuje vrátit plavidlo včas do báze. (Při škodové události potřebujeme k likvidaci v případě onemocnění lékařské potvrzení z místa.)

1.6 Pojištěná délka jachty nesmí být nižší než délka uvedená v charterové smlouvě.

2. Pojištěné osoby

Pojistné krytí se poskytuje skipperovi jako pojistníkovi a příslušným členům posádky.

3. Poskytované plnění

Pojistitel nahrazuje škodu způsobenou charterovému nájemci výpadkem příjmu ze ztracených charterových dní. Základem pro výpočet dní výpadku podle bodu 1 je denní sazba vyplývající z poměrného výpočtu čistého chartru jachty (bez dodatečných služeb, jako jsou náklady na letenky a pod.) podle charterové smlouvy následujícího charterového nájemce.

Dny výpadku jsou jen dny, na které byla jachta pronajata před vznikem pojistné události a na které nebylo možné poskytnout náhradní jachtu vlastníka.

Pokud pojištěný skipper vypadne v důsledku úrazu a na palubě není co-skipper, který by vrátil jachtu včas do báze, náklady na náhradního skippera, který jachtu vrátí, budou uhrazeny v obvyklé výši.

Při opožděném vrácení jachty z důvodu úrazu, povětrnostních okolností (viz body 1.3 – 1.5) nebo akutního onemocnění s hospitalizací se neúčtuje žádná spoluúčast. Ve všech ostatních případech se **první 3 dny výpadku nenahrazují**. Celková náhrada je omezena částkou uvedenou v pojistné smlouvě.

4. Co není pojištěno

4.1 výpadek jachty z důvodu poruchy motoru;

4.2 škody nezpůsobené charterovým nájemcem ani jeho posádkou (např. vyšší moc, blesk a pod.);

4.3 škody vzniklé při regatách, pokud není krytí rizika regaty dohodnuto zvlášť.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

5. Povinnosti pojistníka

Jako důkaz o vzniklé škodě je třeba předložit:

- hlášení o škodě podepsané skipperem a všemi cestujícími na palubě v době škodové události;
- kopii úplné charterové smlouvy;
- kopii úplné navazující charterové smlouvy nájemce, který nemohl převzít loď, kterou měl rezervovanou;
- zprávu agentury nebo charterové společnosti o tom, na které plavidlo byl následující nájemce překnihován;
- potvrzení agentury, že nebylo možné překnihovat rezervaci na vhodné plavidlo;
- úřední oprávnění k vedení plavidla skippera;
- vypovídající zprávu o počasí.

6. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou i „Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů“.

Pojištění storna chartru pro profesionální skippery

EU BS 20260722

1. Rozsah pojištění

1.1 Pojistitel vyplácí pojistníkovi náhradu:

1.1.1 za storno poplatky, které pojištěný skipper smluvně dluží charterové společnosti, nebo za jiné výdaje, které pojištěný dluží v souvislosti s cestou (např. letenky), pokud byly také pojištěny a uvedeny v pojistné smlouvě;

1.1.2 pojistitel vyplácí náhradu i za další smluvně dlužené výdaje související s cestou, např. letenky hostů. To platí pouze tehdy, pokud byly náklady na letenky hostů také pojištěny, byl předložen seznam osob a je to uvedeno v pojistné smlouvě;

1.1.3 nepojištěny jsou výdaje skippera. Ty je možné pojistit po konzultaci se společností YACHT-POOL a musí být výslovně uvedeny v pojistné smlouvě.

> Na vyžádání je možné dopojistit i ostatní služby spojené s chartrem — například letenky. Tyto náklady musí být pojištěny a výslovně uvedeny v pojistné smlouvě, jinak nejsou kryty.

1.2 Pokud je cesta ukončena předčasně, pojistitel vyplácí pojistníkovi náhradu i za:

1.2.1 poměrnou část nevyužitého chartru. To platí pouze tehdy, pokud loď nebylo možné pronajmout jinému zákazníkovi;

1.2.2 prokázané dodatečné náklady na zpáteční cestu a další dodatečné náklady pojištěného tím přímo způsobené, za předpokladu, že příjezd a odjezd jsou zahrnuty v pojištěném balíčku; to platí i v případě pozdějšího návratu. Náhrada těchto nákladů se snižuje ve vztahu k druhu a třídě dopravního prostředku, ubytování a stravy podle rezervované kvality cesty. Pokud je oproti rezervované cestě potřebný návrat letadlem, nahrazují se jen náklady na místo v nejjednodušší letecké třídě. **Nekryté jsou léčebné náklady, náklady na doprovázející osoby a náklady na převoz zesnulé pojištěné osoby.**

1.2.3 poměrné stravné skippera, pokud je spolupojištěno podle bodu 1.1.3.

1.3 Pojistitel je povinen plnit, pokud v důsledku jednoho z následujících důležitých důvodů lze podle obecné životní zkušenosti očekávat nemožnost cesty pojištěné osoby nebo pokud nelze přiměřeně očekávat začátek cesty či její plánované ukončení:

1.4 při úmrtí, vážném úrazu nebo nečekaném vážném onemocnění pojištěného, jeho manžela/manželky, dětí, rodičů, sourozenců, prarodičů, vnoučat, tchána a tchyně nebo zetě/snachy;

1.5 při nesnášenlivosti očkování pojištěné osoby;

1.6 při škodě na majetku pojištěného v důsledku požáru, přírodních katastrof nebo úmyslného jednání třetí osoby, pokud je škoda v poměru k ekonomické situaci a majetku pojištěné osoby značně velká nebo pokud je její přítomnost potřebná k posouzení škody.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.

2. Výluky z pojištění

2.1 Pojistitel neručí za nebezpečí války, občanské války nebo událostí podobných válce a za nebezpečí vyplývající z nepřátelského použití válečných prostředků a z přítomnosti válečných prostředků v důsledku některého z těchto nebezpečí, za politické násilí, nepokoje, jiné občanské nepokoje a jadernou energii.

2.2 Pojistitel je osvobozen od povinnosti plnit, pokud pojistník mohl pojistnou událost v době uzavření pojištění předvídat (předchozí onemocnění) nebo pokud ji pojistník způsobil úmyslně. Pokud pojištěný způsobil škodu hrubou nedbalostí, pojistitel je oprávněn snížit plnění úměrně k závažnosti zavinění pojistníka.

2.3 Při odstoupení od cesty z důvodu těhotenství a všech souvisejících obtíží a onemocnění — pokud není dohodnuto předem.

3. Pojistná hodnota, pojistná částka, spoluúčast

3.1 Pojistná částka by měla odpovídat úplným nákladům na cestu. Pojistitel ručí do výše pojistné částky snížené o spoluúčast. Pokud prokazatelně vzniklé dodatečné náklady na zpáteční cestu přesáhnou pojistnou částku, pojistitel nahradí i částku přesahující pojistnou hodnotu, sníženou o spoluúčast.

3.2 Při každé pojistné události nese pojištěná osoba spoluúčast. Ta je — pokud není dohodnuto jinak — stanovena na **20 %**.

3.3 Pojistná částka nesmí být nižší než dohodnuté náklady v charterové smlouvě (případně včetně letenek), jinak jde o podpojištění. V takovém případě se škody ze storna likvidují jen poměrně — v poměru pojistné částky k celkovým nákladům.

4. Povinnosti pojistníka a pojištěného při škodové události

Pojistník / pojištěný je povinen:

4.1 bezodkladně oznámit společnosti YACHT-POOL vznik pojistné události a současně zrušit cestu v rezervační kanceláři, nebo — pokud cesta již začala — u organizátora;

4.2 poskytnout společnosti YACHT-POOL v přiměřeném rozsahu všechny relevantní informace a z vlastní iniciativy předložit všechny potřebné důkazy, zejména lékařská potvrzení o onemocnění, úrazu nebo nesnášenlivosti očkování;

4.3 na žádost pojistitele zbavit lékaře mlčenlivosti ve vztahu k pojistné události, pokud je takové žádosti možné právně vyhovět;

4.4 Pokud pojistník poruší některou z uvedených povinností, pojistitel je osvobozen od povinnosti poskytnout plnění, pokud porušení není založeno na úmyslu ani na hrubé nedbalosti. Při hrubě nedbalém porušení zůstává pojistitel zavázán v rozsahu, v jakém porušení neovlivnilo zjištění ani rozsah jeho plnění.

5. Seznam posádky a smlouvy

Při škodové události je třeba předložit seznam posádky odevzdaný agentuře a smlouvy mezi pojištěnou osobou a posádkou.

6. Součást smlouvy

Součástí smlouvy jsou i „Všeobecné podmínky (GC) pro pojištění profesionálních skipperů“ a jakákoli další zvláštní ustanovení.

Tento dokument je překlad, v případě pochybností platí původní rakouská verze EU BS 20260722.