

POISTENIE CHARTER DEPOZITU PRE PROFESIONÁLNYCH SKIPPEROV
SK BS 20210310

Tento dokument je preklad. V prípade pochybností platí pôvodná nemecká verzia.

1. Poistené riziko

1.1 Poistenie charter depozitu pre profesionálneho skippera sa vzťahuje na profesionálnych skipperov, ktorí organizujú chartrové plavby za finančnú odmenu alebo ktorí vedú plavidlo za iný finančný benefit.

1.2 Ak je poistená osoba zodpovedná chartrovej spoločnosti za zavinenú škodu, zodpovedá poisťovateľ až do výšky spôsobenej škody, najviac však do výšky poistnej sumy uvedenej v žiadosti o poistenie. Spoluúčasť pri škodovej udalosti je 5 % z depozitu, najmenej však 50 EUR.

1.3 Nájomné zmluvy medzi profesionálnym skipperom a prenajímateľom ako súkromnými osobami si vyžadujú predchádzajúci súhlas poisťovateľa a musia byť spoločnosti YACHT-POOL k dispozícii na požiadanie.

1.4 Maximálna poistná suma je výška depozitu dohodnutá v príslušnej chartrovej zmluve.

1.5 Poistená suma depozitu nesmie byť nižšia ako depozit dohodnutý v chartrovej zmluve, inak je poistenec podpoistený. V takom prípade je plnenie krátené.

1.6 Poistenie depozitu nezbavuje povinnosti zložiť depozit v baze pri preberaní lode.

1.7 Poistenie depozitu platí iba na jednu cestu (maximálne 3 týždne alebo na jednu posádku, pokiaľ nie je v poistných podmienkach dohodnuté inak).

2. Poistené osoby

Poistenie sa poskytuje skipperovi ako poistencovi.

3. Likvidácia poistných udalostí

Ako dôkaz o škode je potrebné predložiť:

- Faktúru za opravu alebo odhad škody
- Potvrdenie / doklad o vykonanej platbe
- Podrobný popis priebehu a rozsahu poškodenia. Tento popis musí potvrdiť skipper a všetci členovia posádky svojím podpisom.
- Chartrová zmluva (kópia)
- Zoznam posádky (kópia)

4. Výluky z poistenia

4.1 Poisťovateľ je oslobodený od plnenia, ak bola poistná udalosť spôsobená úmyselne. Ak bola škoda spôsobená hrubou nedbanlivosťou, je možné znížiť poistné plnenie podľa rozsahu hrubej nedbanlivosti. Riziko regaty je vylúčené - pokiaľ nie je dohodnuté inak. Pokiaľ ide o právne následky porušenia povinností, sú uvedené v § 28 ods. 2 VVG.

4.2 Skipper je povinný potvrdiť bezškodový návrat plavidla. Neskoršie nároky na náhradu škody nie sú možné.

4.3 Motor, pomocný motor a prevodovka sú tiež poistené ak škoda nastala v dôsledku vonkajších vplyvov - napr. náraz, namotanie lana, utopenie (nie však v dôsledku amortizácie a chybnej údržby)

4.4 Riziko regaty je – pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak - vylúčené.

5. Súčasť zmluvy

sú tiež „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“.